

12月30日 登り納め 六甲山地

藤本 光代

山名	蓬莱峡・岩原山・譲葉山西峰・岩倉山	山行名	2022年登り納め
ルート	生瀬駅→しるべ岩バス停→蓬莱峡→みつばちハニー農場→岩原山→塩尾寺→宝塚駅		
山行日	2022年12月30日	天候	晴れ
参加者	リーダー：藤本 男性：木田 合計：3名	サブリーダー：田中	

ルート概略図



コースタイム

地名		時：分	地名		時：分
生瀬駅	集		譲葉山西峰	着	12：57
	発	8：00		発	13：00
しるべ岩バス停	着		岩倉山	着	13：19
	発	8：50		発	13：25
万里の長城みたいな橋	着		塩尾寺	着	13：37
	発	8：53		発	13：39
大平山	着	11：17	宝塚駅	着	14：15
	発	11：20		発	
岩原山	着	12：46		着	
	発	12：52		発	

山行報告

毎年行っている登り納め。今年は会のイケメン二人と行くことになり、どんな山行になるかわくわくして行きました。生瀬駅から5分程歩道を歩くと生瀬水路がある登山道へ行きます。下見の時にも感じましたが、ここはのどかで気分を落ち着かせてくれます。登山道が終わるとアスファルトをしばらく歩かないと行けないのですが、「はい車に気をつけて一列で行きましょう」と・・・しるべ岩バス停まで着くと、万里の長城に似た橋を渡り蓬莱峡へ。アイゼンワークの練習もよくされている場所ですが誰一人いませんでした。そこではTさんが「仮面ライダー変身！」を披露してくれたり、Kさんはデジカメで写真撮影してくれて楽しみました。岩のゴロゴロ道が終わると針葉樹林帯の急登の落葉も多いところを3人無言で登ります。661m越えて六甲全山縦走のところに突入すると、海、甲山、競馬場など見える展望では、あれが金剛山、生駒山などの会話が弾みます。予定よりも速いスピードでしたので大平山にもより、日が照つてるところで昼食に。その後宝塚市の最高峰岩原山→譲葉山西峰→岩倉山→塩尾寺→宝塚駅に下山しました。今年一年も、山、仕事、家庭に頑張ったご褒美に乾杯してから帰りました。今回行く前に、YAMAPの地図、行動時間、標高差などがわかる山行届もTさんKさん送り、YAMAPのみまもり機能をM部長のLINEに送信するように設定していましたので、ヤマップの活動を終了すると、下山報告する前にM部長から「宝塚駅到着確認」と先に連絡が届きました。とても便利な機能なので皆さんも使ってみてください。

ヒヤリハット

無

木田

CLから、「六甲山では雪があるので、アイゼンかポール持参の事！」と連絡が入り寒さを覚悟しながらの準備となったが、当日は北斜面の日陰は多少寒いが風もなく、アイゼンなどを使わずに快適な山行となった。武庫川や大阪湾、遠くに生駒、葛城、金剛などを眺める日当たりの良い林道で昼食をのどかにいただいた。

今回のコース後半7km程は、六甲山全縦走路の最終コースとなっていて歩きやすく整備されていた。出発点の須磨から終点の宝塚までの公称56km(実測47km?)を一気に歩き通すことは難しくとも二分程度で楽しく歩ける例会を期待したい。

下山後の温泉に代わって、焼きたてのナンと生ビールは美味しかった！

ほろ酔い気分の「山納め」は、一年を締めくくる贅沢な一日となった。

田中

2か月ぶりの山行で、体は詭りきっていましたが、緩すぎずハード過ぎずロッククライミングも楽しめて、目が覚めるのに丁度いい山行となりました。

天候にも恵まれ、山頂からの眺めが素晴らしく、大阪湾から大阪市内のビル群、その後ろにそびえる、金剛山や葛城山から甘南備山までの生駒連峰の眺望は圧巻でした。いつもは大阪平野の向こうに六甲山系を見ているので不思議な感覚でした。後半の下りは、六甲縦走の最終部分と重なっており、懐かしさと共に再チャレンジ意欲が湧いてきています。

宝塚周辺の山はあまり行く機会がありませんでしたが、意外と近くにいい山々があることを知り、またぼくらのヒーロー仮面ライダーのようになって攻めていきたいと思いました👊👊👊

